

Associazione Velica MARE NOSTRUM

OCTOBER CUP 2011 Istruzioni di Regata

Organizzazione:

La Mare Nostrum ASD organizza il giorno 8 ottobre 2011, nelle acque antistanti il porto dell'Isola del Giglio, la manifestazione/regata denominata OCTOBER CUP. Eventuali avvisi saranno comunicati all'atto dell'iscrizione e ripetuti via VHF prima della partenza.

Percorso:

Il percorso, sarà un bastone lungo circa 1,0/1,5 nm da percorrere 4 volte (4 boline e 4 poppe). **Tutte le boe dovranno essere lasciate sempre a sinistra.** La linea d'arrivo sarà delimitata dalla barca comitato, da lasciare a dritta, e dalla boa di partenza, da lasciare a sinistra.

In caso di tempo avverso il CdR potrà decidere di effettuare una regata minialtura.

In ogni caso, eventuali cambiamenti ed il percorso definitivo saranno comunicati via VHF canale 72, 20 minuti prima della procedura di partenza.

Divieti ed obblighi:

- E' vietato l'uso di vele non strallate (salvo che non sia stata istituita la speciale classifica Racer)
- E' obbligatorio rimanere in ascolto sul can. 72 VHF riservato alle comunicazioni di regata
- E' obbligatorio, durante la regata, ammainare la bandiera nazionale ed eventualmente esporre a poppa la bandiera fornita dal CdR all'atto dell'iscrizione. La bandiera nazionale dovrà essere nuovamente esposta in caso di ritiro o al termine della regata.
- E' obbligo morale mantenere una condotta in linea con lo spirito marinaresco diretto ad evitare azioni ed atteggiamenti esasperati che possano causare pericoli ad uomini ed imbarcazioni – l'inosservanza grave a tale obbligo comporterà la squalifica -.

Canale VHF riservato alla regata:

Il canale riservato alle comunicazioni di regata è il 72.

Partenza :

La partenza è prevista per le ore 11.30 del 8 ottobre 2010.

Segnali di partenza:

Non ci saranno segnali di partenza

Al fine di semplificare le procedure, la partenza sarà fissata allo scoccare delle 11.30 dell'orologio presente in ogni apparato GPS. Tale orario potrà essere modificato dal CdR previa comunicazione VHF.

L'ultimo minuto potrà essere scandito dal CdR via VHF.

Ritiri:

Gli skipper delle imbarcazioni costrette al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione via VHF ed allontanarsi velocemente dal campo di regata.

Regola dell'ultimo minuto:

E' in vigore la regola dell'ultimo minuto. Una barca che si trovi oltre la linea di partenza – OCS - durante il minuto che precede la partenza, verrà squalificata.

Richiami:

In caso di OCS di uno o più yacht non identificabili, la giuria potrà effettuare un richiamo esponendo la lettera 'I' del CIS e ripetendo tale richiamo via VHF; in tal caso i partecipanti dovranno prepararsi ad effettuare una nuova partenza.

Penalità:

Non è prevista l'autopenalizzazione. Coloro che infrangano una qualunque regola saranno squalificati.

Proteste:

Proteste potranno avvenire con le modalità previste dal regolamento ma dovranno essere formalizzate al CdR entro mezz'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente ed accompagnate dalla somma di € 100,00.

Classifica:

Sarà applicato il sistema Time on Distance se la regata sarà sulle boe, il sistema Time on Time in caso di minialtura. I concorrenti saranno divisi in due gruppi in funzione del loro rating e saranno premiati i primi sei classificati di ogni gruppo, il primo over all, ed il primo del gruppo RACER. Potranno essere previsti premi supplementari